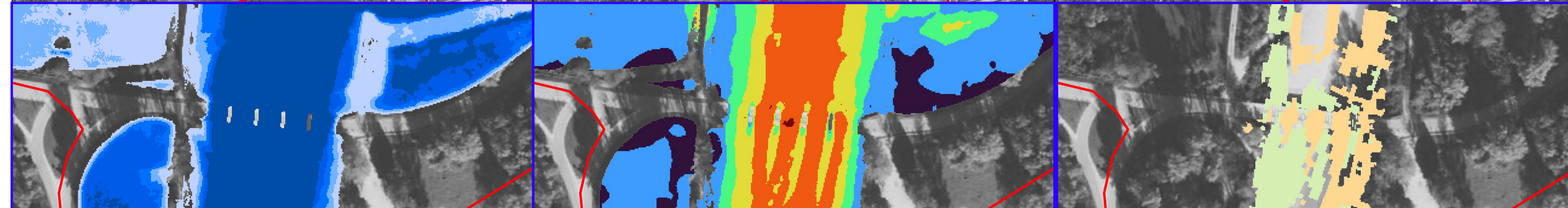
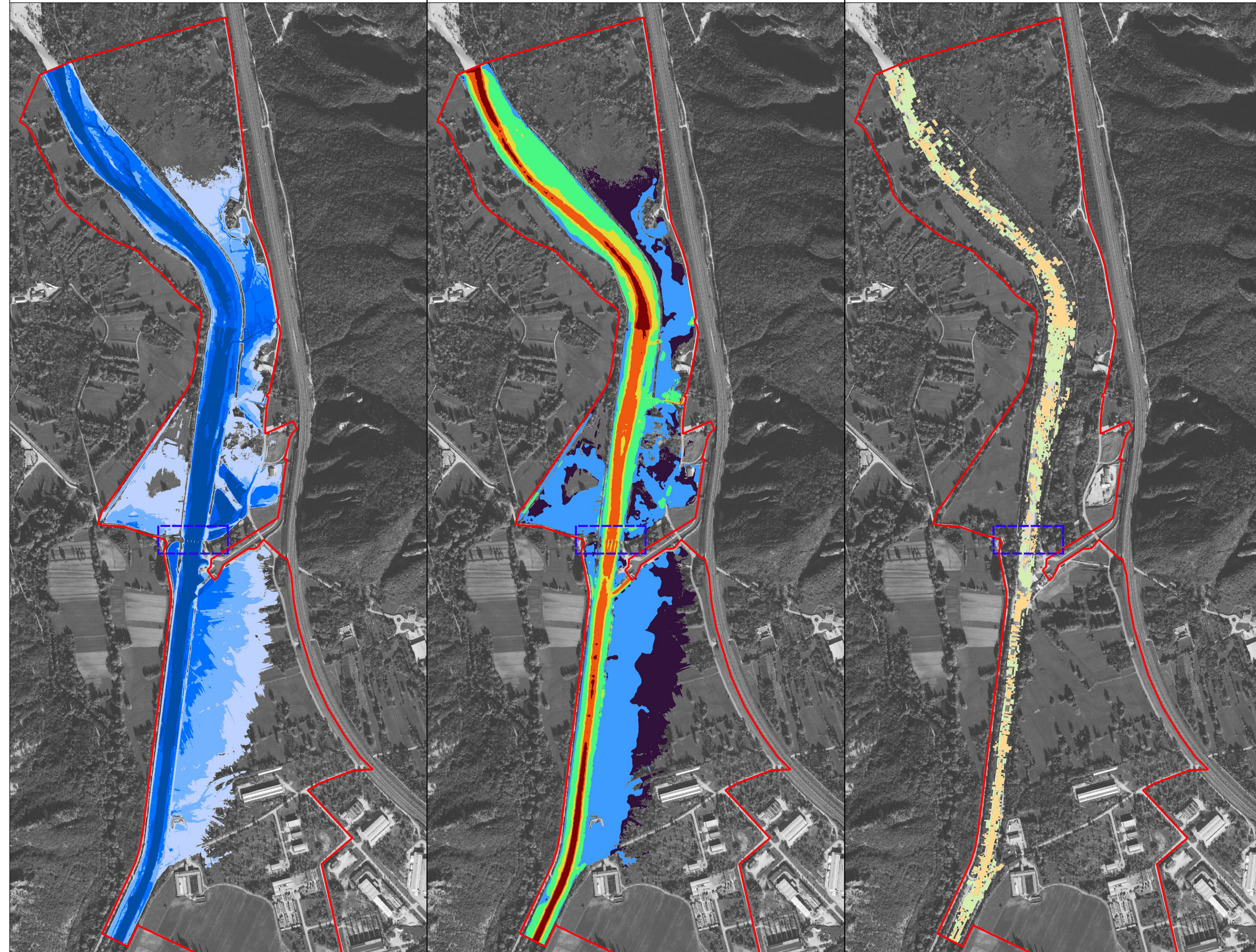


Massimi tiranti

Massime velocità

Modifiche fondo mobile a fine simulazione



Legenda

Dominio 2D		Velocità		Erosione-Deposito	
	Dominio 2D		Band 1 (Gray)		Band 1 (Gray)
	Tiranti <= 0,01m		<= 0,10 m/s		<= -1,50 m
	0,01 - 0,50m		0,10 - 0,50 m/s		-1,50 - -1,00 m
	0,50 - 1,00m		0,50 - 1,00 m/s		-1,00 - -0,50 m
	1,00 - 1,50m		1,00 - 1,50 m/s		-0,50 - -0,01 m
	1,50 - 2,00m		1,50 - 2,00 m/s		-0,01 - 0,01 m
	> 2,00m		2,00 - 4,00 m/s		0,01 - 0,50 m
					0,50 - 1,00 m
					1,00 - 1,50 m
					> 1,50 m

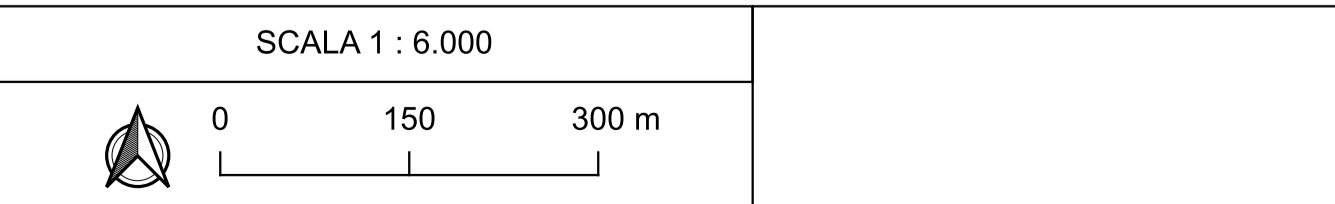
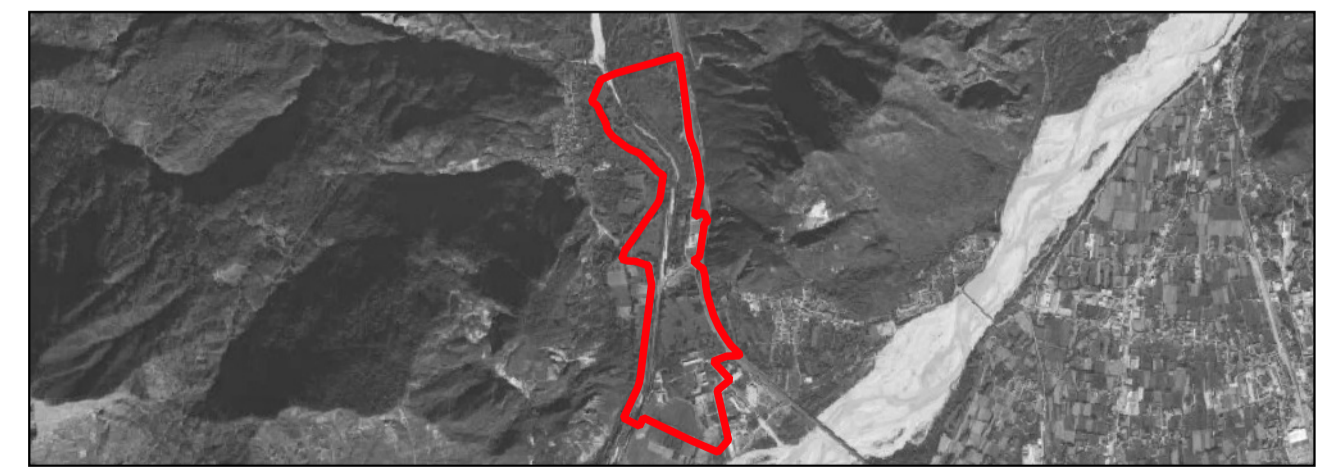
M.C. Consulting
ENGINEERING
 Ing. Matteo Colautti

ing. **Matteo Colautti**
 sede Via Caccia 39, 33100 Udine
 e-mail matteo@mccengineer.com
 PEC matteo.colautti@ingpec.eu
 cell. +39 335 6121121

COMMITTENTE E.D.R. di UDINE
 Palazzo Belgrado, piazza Patriarcato n. 3
 33100 UDINE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE IDRAULICA INERENTI L'INTERVENTO PNRR 03 DI COSTRUZIONE NUOVO PONTE SUL TORRENTE LEALE, SR UD 41 "DI FORGARIA AL PROGRESSIVO KM 17+300 IN COMUNE DI TRASAGHIS E MANUTENZIONE DEL PONTE DELL'ARMITIZIO SUL TORRENTE ARZINO AL PROGRESSIVO KM 1+200 IN COMUNE DI FORGARIA NEL FRIULI.

RISULTATI SCENARIO STATO DI FATTO (TR 30)



DATA	24/07/2024	TAV.	04
REVISIONE	REV. 00		
COMMESSA	#24008		